

## C-TOP con Comunicación AS-i (bus de campo)

### I Aplicación

El cabezal de control C-TOP con comunicación AS-i (Actuator Sensor Interface) está diseñado o pensado para el caso de automatización de válvulas. Esta opción puede ser instalada en todo el rango de válvulas disponibles con C-TOP (válvula de bola, válvula de mariposa, válvula multivía de simple asiento y válvula multivía de doble asiento).

### I Principio de funcionamiento

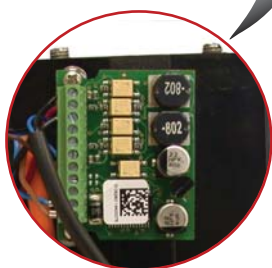
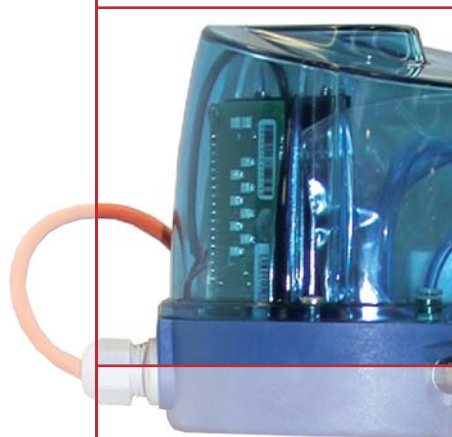
La interfaz AS-i es un sistema de bus de campo que permite interconectar una red de actuadores y de sensores (detectores) con un dispositivo de mando de jerarquía superior (master).

Para disponer de una red AS-i son necesarios: una fuente alimentación, uno o varios módulos maestros (o gestores), cable bus (cable preformado) y el C-TOP preparado para AS-i (Tarjeta especial para AS-i, cable conector de C-TOP a toma Vampiro y toma Vampiro).

Mediante la fuente de alimentación se suministra la tensión al bus de campo de AS-i.

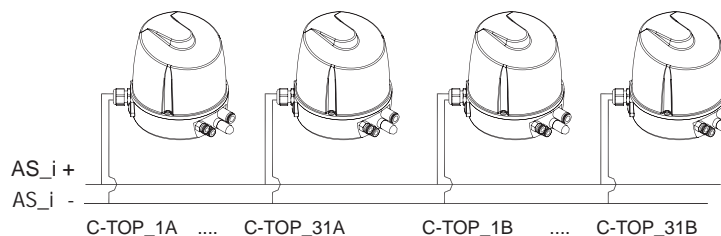
Con el módulo maestro se controlan los dispositivos sensores y electroválvulas que están conectados en el bus de campo.

Cada maestro envía la información al PLC y además puede controlar hasta 62 esclavos (62 C-TOPs).



Conector Vampiro AS-i

Máximo de 62 cabezales C-TOP AS-i conectables por cada master



La interconexión se realiza mediante un cable preformado. El cable preformado sirve tanto para la transmisión de información como de alimentación eléctrica de las electroválvulas y de los detectores. El cabezal C-TOP versión AS-i siempre se debe instalar con detectores inductivos y corriente continua a 24 V.

La toma vampiro de cada C-TOP o válvula se conecta al cable preformado o cable bus mediante conexión por pinchado sin necesidad de enviar los cables de cada C-TOP hacia el sistema de control.

### I Diseño y características

El bus AS-i permite interconectar sensores y electroválvulas (actuadores) de forma fácil, rápida y económica.

Facilita el montaje y la puesta en marcha de la instalación ya que reduce notablemente el cableado. A su vez se reduce el tiempo de puesta en marcha y posibles errores de instalación.

Todos los C-TOP pueden ser configurados según las necesidades del cliente:

#### Configuración electroválvulas

- . Accionamiento simple efecto - 1 electroválvula
- . Accionamiento doble efecto - 2 electroválvulas
- . Válvula mixproof - 3 electroválvulas\*

#### Configuración sensores

Detección de la posición de la válvula mediante detectores inductivos.

- . 1 posición (válvula abierta o cerrada) - 1 sensor
- . 2 posiciones (válvula abierta y cerrada) - 2 sensores
- . 3 posiciones (válvula abierta, válvula cerrada, limpieza asiento mixproof) - 3 sensores\*

\* Depende del modelo

# C-TOP con Comunicación AS-i (bus de campo)

## I Materiales

Base	PPO + GF
Tapa	PC transparente (estándar)
Juntas	EPDM (estándar)

## I Opciones

Sensor externo (Detección de la elevación del asiento cuando esta no puede detectarse dentro del C-TOP.  
Material para trabajo en condiciones extremas (tapa en PSU).  
Tarjeta 4 inputs y 4 outputs en AS-i 2.1 (31 esclavos).

## I Especificaciones técnicas

Temperatura máx. de trabajo	70 °C (158 °F)
Fluidos	Aire comprimido lubricado, gases neutros, según DIN ISO 8573-1
Conexiones neumáticas	G1/8" (tubo Ø 6 mm)
Conexiones eléctricas	Cable (2 m) con conector vampiro (incluidos)
Presión de trabajo	1,5 - 7 bar (22 - 102 PSI)
Caudal de aire	150 NI
Protección	IP 65 / 67según EN 60529
Rango de ajuste	3 - 70 mm
Peso	560 - 640 gr

## I Especificaciones AS-i

Tarjeta AS-i	3.0 compatible con máster 2.1
Tensión de alimentación	29,5 - 31,6 VDC (A través de la línea de bus. Cable bus no incluido)
Número máximo de C-TOPs	62 unidades (o esclavos)
Longitud cable conector	2 m
Longitud máx. del cable bus	100 m
Capacidad máx. tarjeta AS-i	3 inputs y 3 outputs (3 electroválvulas y 3 detectores)

## I Dimensiones generales

