

Válvula de desaireación

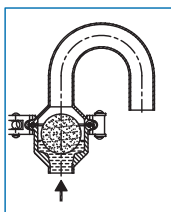


I Aplicación

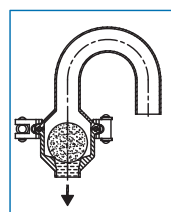
Componente que se instala verticalmente en el circuito de aspiración de la bomba, a la parte superior de un depósito o en la parte más elevada en una instalación para eliminar el aire que pueda contener. Esta válvula deja el paso abierto al aire, pero se cierra cuando llega el producto, evitando así que se escape.

I Principio de funcionamiento

Funcionamiento mediante una bola que se mantiene libre y tiene una densidad mas baja que el agua, por lo que flota por encima del nivel del producto. Cuando el producto llega a la válvula, la bola flota en él. A medida que el producto va subiendo, el aire se escapa hasta que la bola cierra completamente la cavidad de la válvula.



Cuando el líquido sube, la bola flota y el aire va saliendo hasta que la bola se aprieta contra el asiento, cerrando así el paso de producto al exterior.



Con una presión negativa, la bola baja por gravedad y queda en el asiento inferior. * Hay que prever una entrada de aire abierta para facilitar el vaciado.

I Diseño y características

Fácil montaje/desmontaje mediante abrazadera, sin necesidad de herramientas. Conexión estándar soldar.

I Materiales

Piezas en contacto con el producto	AISI 316L
Resto de piezas (sin contacto con el producto)	AISI 304
Junta de la abrazadera	EPDM
Bola	NR (Caucho natural)
Acabado superficial de la válvula	Pulido espejo



Válvula de desaireación

I Opciones

Distintas conexiones: Clamp, SMS, DIN, etc.
Opción con adaptación para vaciado de depósito.

I Especificaciones técnicas

Presión máxima 10 bar
Temperatura máxima 90°C (NR)

Válvula estándar en DN-1"

Se aconseja baja velocidad del líquido para un mejor asiento de la bola.

